Manual de instalação indicadores FULL COLOR

Temp. óleo - Oil Temp..... 2

Temp. água - Water Temp.....2

Nível de comb. - Fuel Level.....3 - 4

Voltímetro - Volt.....5

Manual de instalação

INDICADOR DE TEMPERATURA - FULL COLOUR
WATER TEMP - OIL TEMP

06/2015

Este instrumento foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos originais, de alta performance e em motores estacionários. A linha Full Color possui um sistema de iluminação translúcido com 7 opções de cores, diâmetro de 52mm, angulo deflexão de 90º, tensão de operação de 12VDC e sistema de fixação para painel.

Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica.

O sensor deverá ser instalado de modo a ficar em contato com o fluído. Pode ser necessário a utilização de um adaptador para efetuar a instalação do sensor, que deverá ser confeccionado conforme o modelo do veículo. A carcaça do sensor de temperatura deverá ficar aterrada.

Este instrumento foi calibrado para funcionar com o sensor de temperatura fornecido, se o sensor for substituído por outro modelo de características diferentes o instrumento não funcionará de maneira adequada.

Certifique-se que a carcaça do sensor e o negativo do instrumento (cabo preto) estejam bem aterrados, se existir alguma diferença de potencial entre os negativos o instrumento não indicará corretamente.

Ligação elétrica: (se for necessário aumentar o comprimento dos cabos utilize bitola igual ou superior)

cabo vermelho: conectar ao positivo +12V pós-chave
cabo amarelo: conectar ao positivo direto da bateria**
cabo preto: negativo bateria
cabo branco: iluminação, sinal positivo, conectar ao cabo do farolete (sem DIMMER)
cabo azul: sinal, conectar ao terminal do sensor de temperatura (incluso)
cabo roxo: sinal negativo, configuração de cor, aterrar e depois acionar a iluminação, após escolher a cor desejada isolar

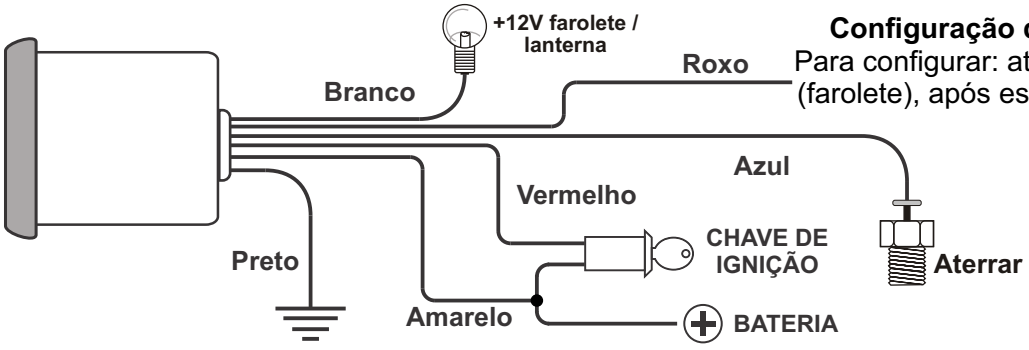
Caso esteja utilizando em conjunto com um instrumento que possui a função *Master*, como contagiros de 127mm ou velocímetro de 100mm, a alteração da cor de iluminação poderá ser comandada pelo instrumento *Master*.

Para tanto o cabo **roxo** deste instrumento deverá ser conectado de forma definitiva ao cabo **roxo** do *Master*.

O modo de seleção de cor neste caso está detalhado no manual do *Master*. consulte o manual do mesmo para mais instruções.

** Opcionalmente o cabo amarelo pode ser ligado junto com o vermelho no positivo pós-chave, mas nesse caso o ponteiro não se moverá para a posição de descanso quando a ignição for desligada.

Esse tipo de ligação é recomendado em motores que permanecem desligados por um longo período, evitando que o consumo em repouso do instrumento contribua para a descarga da bateria.



Configuração da cor de iluminação
Para configurar: aterre e ligue a iluminação (farolete), após escolher a cor isole o cabo

Sensores compatíveis, marca Alpha Sensores:
cod.: 105.027 (rosca 1/8 x 27 NPTF) ODG: 052.0.0.0.1
cod.: 105.025 (rosca M10)

Faixa de funcionamento
Water Temp (temp. água): 40 a 120ºC
Oil Temp (temp. óleo): 70 a 150ºC

Termo de garantia

A ODG AUTO ACESSÓRIOS LTDA garante o funcionamento deste produto pelo período de 15 meses corridos a contar da data de venda (saída da fábrica), contra defeitos de fabricação.

Neste período, se for verificado e comprovado defeito em peças ou na montagem, oriundos do processo de fabricação o produto deverá ser encaminhado para o fabricante para que seja efetuado o reparo, os custos com reparo e mão de obra correrão por conta do fabricante.

A garantia se refere apenas ao funcionamento do produto, excluído reposição de embalagens, peças adicionais e danos de aparência exterior.

O produto perderá imediatamente sua garantia em casos de violação/reparo não autorizados, danos causados por manuseio e ou instalação incorreta, mau uso ou desgaste natural.

As despesas decorrentes com a remessa de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do proprietário.

ODG Auto Acessórios Ltda
R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG CEP 32223-030
Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287 **www.odginstruments.com.br**

Manual de instalação

INDICADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL FULL COLOUR CONFIGURÁVEL - COM LUZ DE RESERVA

06/2015

Este indicador de nível de combustível foi desenvolvido para uso automotivo, para o seu funcionamento é necessário o uso de uma bóia (sensor de nível) compatível com o instrumento.

A linha de indicadores de nível Full Color possui um sistema de iluminação translúcido com 7 opções de cores, luz de reserva, diâmetro de 52mm, angulo deflexão de 90º e tensão de operação de 12VDC.

São compatíveis os modelos de bóias resistivas de até 400 Ohms (não inclusa), a bóia não acompanha o produto e deve ser adquirida a parte.

A instalação deverá ser efetuada por um profissional capacitado. Para realizar a instalação pode ser necessário alguma adaptação/alteração no veículo. Os acessórios para fixação em painel acompanham o produto, para outras formas de montagem acessórios avulsos (copo de sobrepor, coluna, suportes) podem ser adquiridos a parte.

O instrumento sai de fábrica pré-configurado para o modelo de bóia **1** (ver tabela). Caso seu sistema de bóia seja outro o instrumento deve ser configurado (instruções no verso) conforme a bóia utilizada, caso contrario a indicação será incorreta.

A cor de iluminação pode ser alterada, de forma manual, através do cabo de programação (roxo). Para alterar a cor de um conjunto (dois ou mais) de instrumentos pode ser utilizado o módulo de programação de cor, que é vendido separadamente.

Caso esteja utilizando em conjunto com um instrumento que possui a função *Master*, como contagiros de 127mm ou velocímetro de 100mm, a alteração da cor de iluminação poderá ser comandada pelo instrumento *Master*.

Para tanto o cabo **roxo** deste instrumento deverá ser conectado de forma definitiva ao cabo **roxo** do *Master*.

O modo de seleção de cor neste caso está detalhado no manual do *Master*. consulte o manual do mesmo para mais instruções.

Nota: ao se virar a chave de ignição o ponteiro fará uma inicialização percorrendo toda a escala

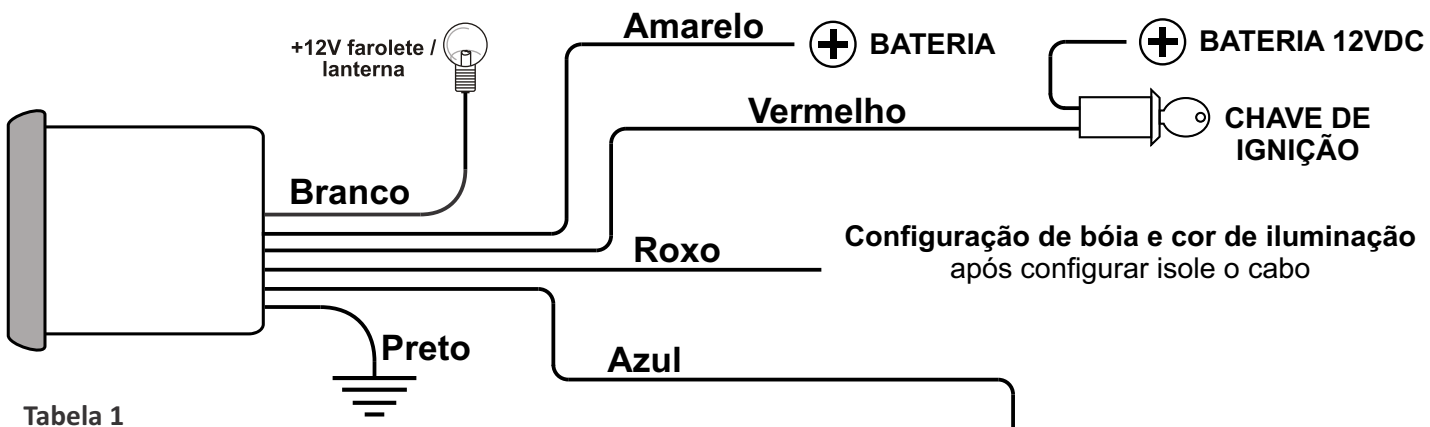


Tabela 1

Veiculo		Resistencias da Boia (Ohms)		
		Cheio	1/2	Vazio
BOIA 1	Brasilia	6	35	70
	Jeep (48 Lts)			
	Kombi (67 a 81)			
	Mercedes benz (todos)			
BOIA 2	Brasilia (VDO)	34	17	8
	Buggy			
	Fusca			
BOIA 3	GM-D20	90	46	2
	Opala (de 91 a 92)			
	Silverado Gasolina			
BOIA 4	Linha VW (Gol, Saveiro, Fox)	40	150	260
	Opala (de 74 a 90)			
	Chevette			

Termo de garantia

A ODG AUTO ACESSÓRIOS LTDA garante o funcionamento deste produto pelo período de 15 meses corridos a contar da data de venda (saída da fábrica), contra defeitos de fabricação.

Neste período, se for verificado e comprovado defeito em peças ou na montagem, oriundos do processo de fabricação o produto deverá ser encaminhado para o fabricante para que seja efetuado o reparo, os custos com reparo e mão de obra correrão por conta do fabricante.

A garantia se refere apenas ao funcionamento do produto, excluído reposição de embalagens, peças adicionais e danos de aparência exterior.

O produto perderá imediatamente sua garantia em casos de violação/reparo não autorizados, danos causados por manuseio e ou instalação incorreta, mau uso ou desgaste natural.

As despesas decorrentes com a remessa de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do proprietário.

Configurando o instrumento - programação da bóia (sensor de nível)

Para realizar a configuração de bóia o instrumento deverá estar com a instalação elétrica pronta, somente o cabo roxo não deverá estar conectado, ele será utilizado para fazer a configuração.

Teste a instalação ligando a ignição, o ponteiro deverá percorrer a escala, desligando a ignição o ponteiro deverá ficar na posição **E** (*EMPTY* - do inglês vazio).

No cabo roxo vamos aplicar (aterrar) um sinal negativo conforme os passos a seguir.

Bóias padrão, pré-configuradas:

1 - Aterre o cabo roxo.

2 - Ligue a ignição (não precisa dar partida), o led de reserva ficará piscando (rápido) enquanto o ponteiro vai passando a escala de ¼ em ¼.

Cada posição do ponteiro representa um dos 4 modelos de bóia, conforme a tabela:

Tabela 2

Bóia	Veículo	Posição do ponteiro
1	Brasilia (Horasa), Jeep (48L), Kombi (67 a 81), Mercedes Benz	**E** (Empty-Vazio)
2	Brasilia (VDO), Buggy, Fusca	**1/4**
3	GM-D20, Opala (91 a 92), Silverado Gasolina	**1/2**
4	Linha VW (Gol, Saveiro, Fox), Opala (74 a 90), Chevette	**3/4**

3 - Quando o ponteiro estiver na posição correspondente a bóia utilizada desaterre o cabo roxo, o led de reserva se apagará para logo fazer duas seqüenciais de piscadas rápidas, finalmente o ponteiro irá percorrer toda a escala indicado o fim da configuração.

4 - Isole o cabo roxo, a configuração ficará gravada na memória do aparelho.

Demais bóias:

Para utilizar uma bóia com valor de resistência diferente das que constam na tabela 1 será necessário esvaziar e encher o tanque com a bóia instalada. Esse recurso permite a utilização de vários modelos diferentes de bóia e tamanho de tanque.

1 - Com o tanque de combustível VAZIO, aterre o cabo roxo.

2 - Ligue a ignição (não precisa dar partida), o led de reserva ficará piscando (rápido) enquanto o ponteiro vai passando a escala de ¼ em ¼.

3 - Quando o ponteiro estiver na posição **F** (*FULL* - do inglês cheio) desaterre o cabo roxo, o ponteiro irá para a posição **E** (*EMPTY* - do inglês vazio) e o led de reserva ficará piscando.

4 - Aterre o cabo roxo e aguarde o led de reserva se apagar. Nesse momento o instrumento vai memorizar o valor de resistência para tanque vazio.

5 - Desaterre o cabo roxo, o ponteiro irá para a posição de 1/2 tanque e o led voltará a piscar.

6 - Abasteça o tanque até a metade.

7 - Aterre o cabo roxo e aguarde o led de reserva se apagar. Nesse momento o instrumento vai memorizar o valor de resistência para meio tanque.

8 - Desaterre o cabo roxo, o ponteiro irá para a posição **F** (*FULL* - do inglês cheio) e o led voltará a piscar.

9 - Complete o tanque.

10 - Aterre o cabo roxo e aguarde o led de reserva se apagar. Nesse momento o instrumento vai memorizar o valor de resistência para tanque cheio.

11 - Desaterre o cabo roxo, o ponteiro irá retornar a posição **E** (*EMPTY* - do inglês vazio) o led de reserva se apagará para logo fazer duas seqüenciais de piscadas rápidas, finalmente o ponteiro irá percorrer toda a escala indicado o fim da configuração.

12 - Isole o cabo roxo, a configuração ficará gravada na memória do aparelho.

ODG Auto Acessórios Ltda
R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG CEP 32223-030
Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287 www.odginstruments.com.br
CNPJ: 03.954.434/0001-19

Manual de instalação

INDICADOR VOLT
FULL COLOUR

06/2015

Este instrumento foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos originais, de alta performance e em motores estacionários. A linha Full Color possui um sistema de iluminação translúcido com 7 opções de cores, diâmetro de 52mm, angulo deflexão de 90º, tensão de operação de 12VDC e sistema de fixação para painel.

Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica.

Ligação elétrica: (se for necessário aumentar o comprimento dos cabos utilize bitola igual ou superior)

cabo vermelho: conectar ao positivo +12V pós-chave
cabo amarelo: conectar ao positivo direto da bateria**
cabo preto: negativo bateria
cabo branco: iluminação, sinal positivo, conectar ao cabo do farolete (sem DIMMER)
cabo roxo: sinal negativo, configuração de cor, aterrar e depois acionar a iluminação, após escolher a cor desejada isolar

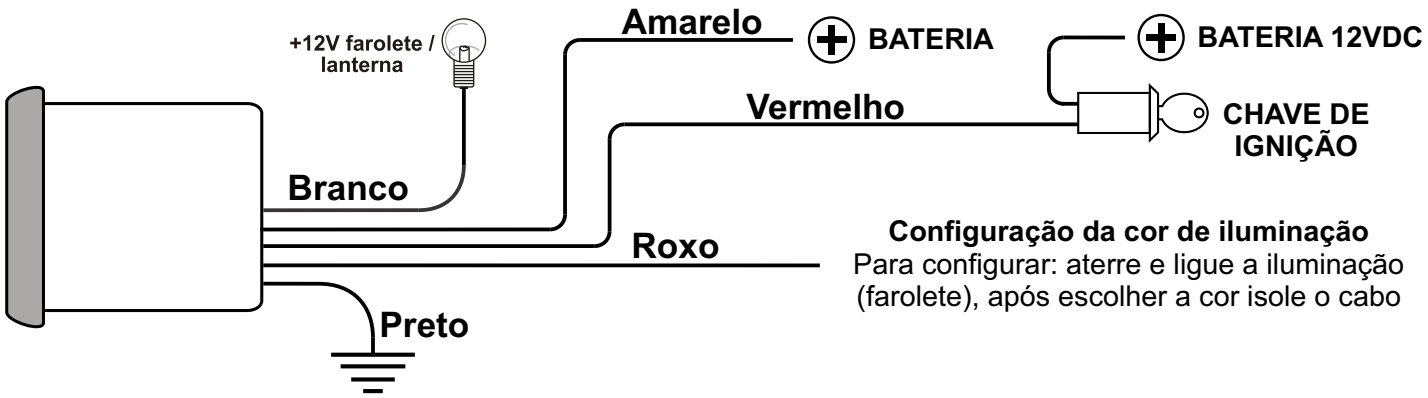
Caso esteja utilizando em conjunto com um instrumento que possui a função *Master*, como contagiros de 127mm ou velocímetro de 100mm, a alteração da cor de iluminação poderá ser comandada pelo instrumento *Master*.

Para tanto o cabo **roxo** deste instrumento deverá ser conectado de forma definitiva ao cabo **roxo** do *Master*.

O modo de seleção de cor neste caso está detalhado no manual do *Master*. consulte o manual do mesmo para mais instruções.

** Opcionalmente o cabo amarelo pode ser ligado junto com o vermelho no positivo pós-chave, mas nesse caso o ponteiro não se moverá para a posição de descanso quando a ignição for desligada.

Esse tipo de ligação é recomendado em motores que permanecem desligados por um longo período, evitando que o consumo em repouso do instrumento contribua para a descarga da bateria.



Termo de garantia

A ODG AUTO ACESSÓRIOS LTDA garante o funcionamento deste produto pelo período de 15 meses corridos a contar da data de venda (saída da fábrica), contra defeitos de fabricação.

Neste período, se for verificado e comprovado defeito em peças ou na montagem, oriundos do processo de fabricação o produto deverá ser encaminhado para o fabricante para que seja efetuado o reparo, os custos com reparo e mão de obra correrão por conta do fabricante.

A garantia se refere apenas ao funcionamento do produto, excluído reposição de embalagens, peças adicionais e danos de aparência exterior.

O produto perderá imediatamente sua garantia em casos de violação/reparo não autorizados, danos causados por manuseio e ou instalação incorreta, mau uso ou desgaste natural.

As despesas decorrentes com a remessa de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do proprietário.

ODG Auto Acessórios Ltda
R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG CEP 32223-030
Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287 **www.odginstruments.com.br**